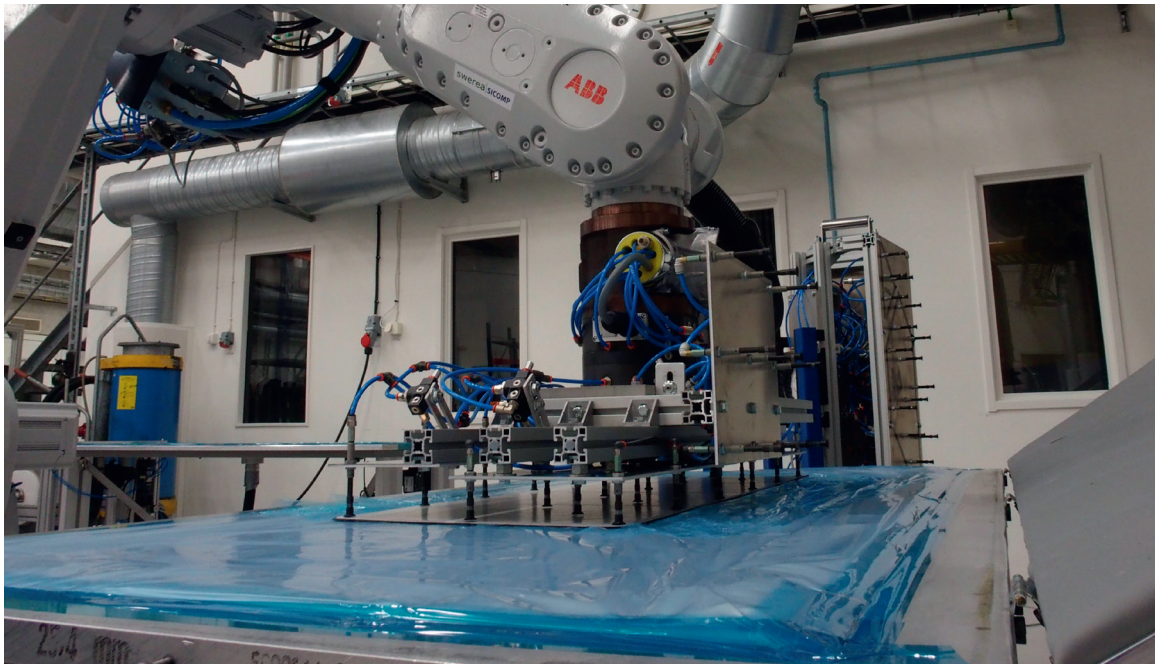


# Effektivt med komposit

– Saab kan sänka produktionskostnaden med 15 procent



## MÅL

Att Saab fullt ut kan pröva en robotiserad, flexibel och automatiserad produktionscell för flygplansdelar i komposit som alternativ till den betydligt mindre effektiva manuella tillverkningen.

## RESULTAT

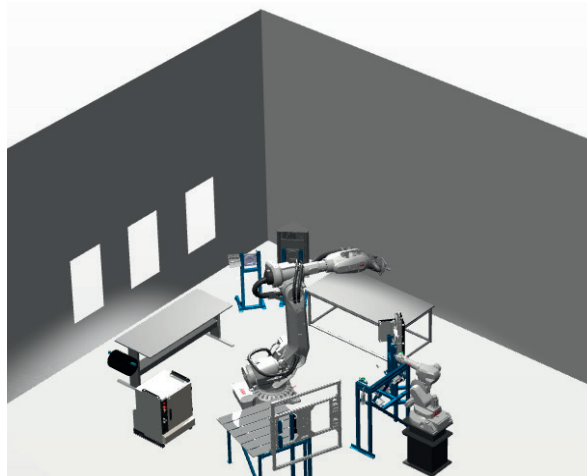
Vid Compraser Labs i Linköping har nya processer utvecklats inklusive kvalitetskontroll av den automatiserade tillverkningen, vilket bedöms kunna sänka produktionskostnaderna med 10-15 procent. Inom ett par år räknar Saab nu med att ytterligare kunna automatisera sin tillverkning av flygplanskomponenter i lättviktskomposit, vilket stärker företagets internationella konkurrenskraft.

**AUTOMATISERAD TILLVERKNING ÄR NYCKELN** Dagens nya flygplansmodeller består till hälften av kompositmaterial, inklusive själva flygplanskroppen och vingarna. Saab har använt glasfiber sedan 1954 och kolfiber sedan 1967, men större volymer kräver automatiserade tillverkningsprocesser för att hänga med på lättviktsmarknaden där flygplanstillverkarna måste möta kraven på sänkta koldioxidutsläpp. De automatiska fiberläggningsmaskiner som idag finns på marknaden innebär höga investeringskostnader och ger relativt låg lägghastighet för mindre och komplexa produkter. Projektet har inneburit stora framsteg inom automatiserad tillverkning med teknik och utrustning anpassad till Saabs produkter och seriestorlek.



75% lägre CO<sub>2</sub>-utsläpp 2050

ACARE



# LIGHTer